



BD-02: We bouwen aan een verkeersveilige stad om Eeklo meer (be)leefbaar te maken voor iedereen

Omschrijving

De stad Eeklo wil de komende jaren sterk inzetten op verkeersveiligheid. We maken van Eeklo een fietsstad met een autoluw stadscentrum, schenken aandacht aan verkeersveilige woon- en schoolbuurten en faciliteren de 'Modal Shift'.

Financiële tabel BD-02

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Ontvangsten	22.748,00	6.388,80	0,00
Uitgaven	104.300,00	0,00	8.415,18
Totaal Exploitatie	-81.552,00	6.388,80	-8.415,18
Investing			
Ontvangsten	554.564,00	0,00	0,00
Uitgaven	5.490.319,64	0,00	314.178,46
Totaal Investering	-4.935.755,64	0,00	-314.178,46
Totaal	-5.017.307,64	6.388,80	-322.593,64

SDG



Actieplannen

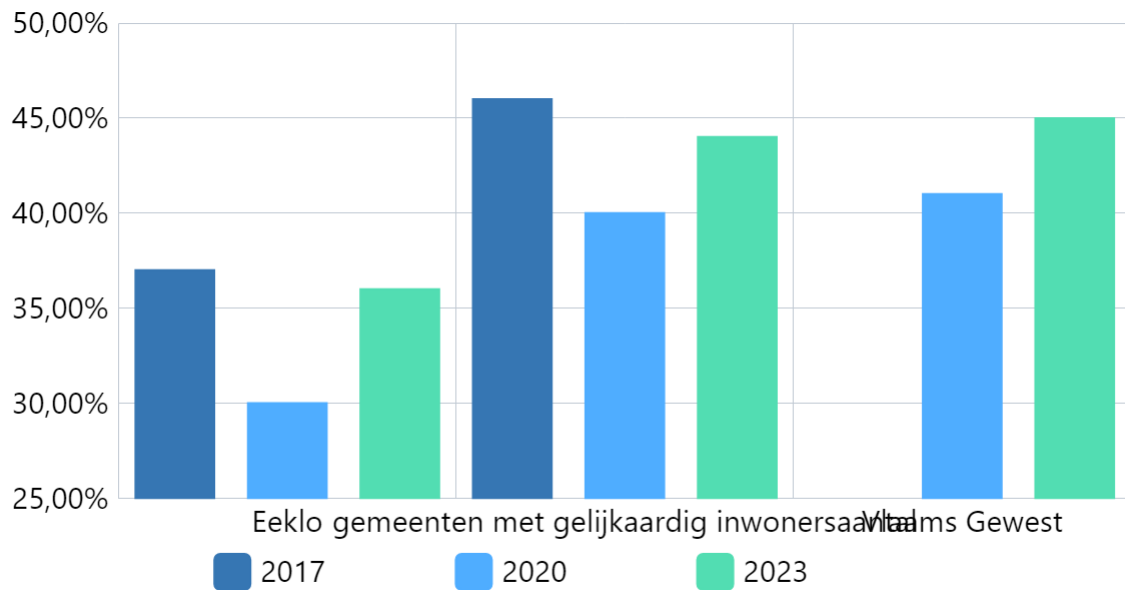
P-02.01: We maken van Eeklo een fietsstad

We hebben veel aandacht voor de zwakke weggebruikers, investeren in fietspaden en veilige fietsoversteken en breiden de mogelijkheid van fietsenstallingen uit.

Financiële tabel P-02.01	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Ontvangsten	4.248,00	0,00	0,00
Uitgaven	1.600,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	2.648,00	0,00	0,00
Investing			
Ontvangsten	359.564,00	0,00	0,00
Uitgaven	1.583.084,18	0,00	18.083,83
Totaal Investering	-1.223.520,18	0,00	-18.083,83
Totaal	-1.220.872,18	0,00	-18.083,83

Indicatoren

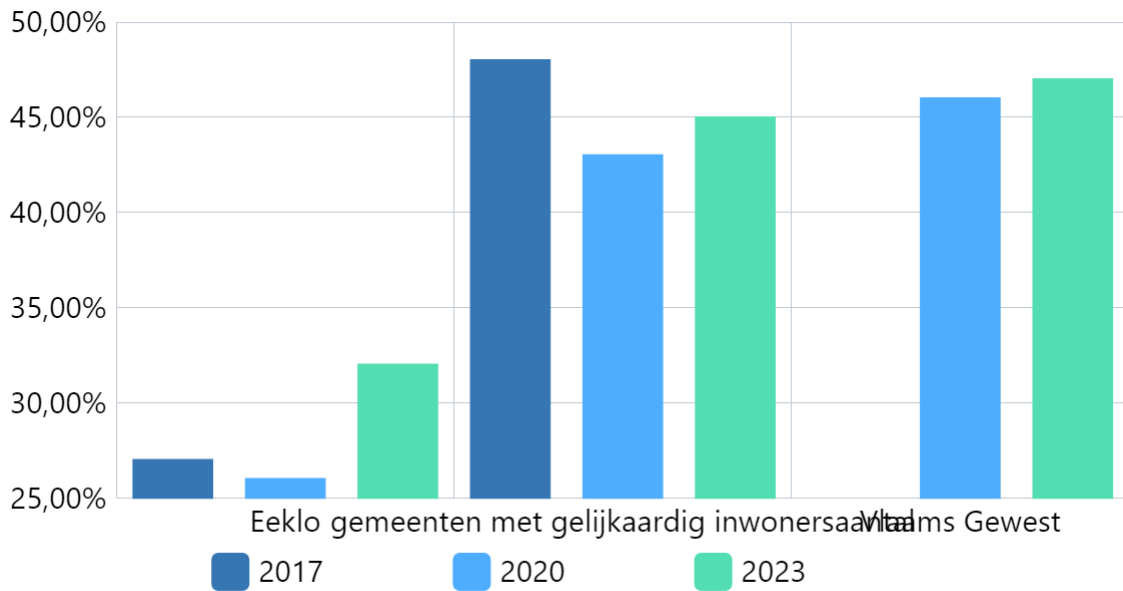
Tevredenheid over fietspaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	37,00%	46,00%	-
2020	30,00%	40,00%	41,00%
2023	36,00%	44,00%	45,00%

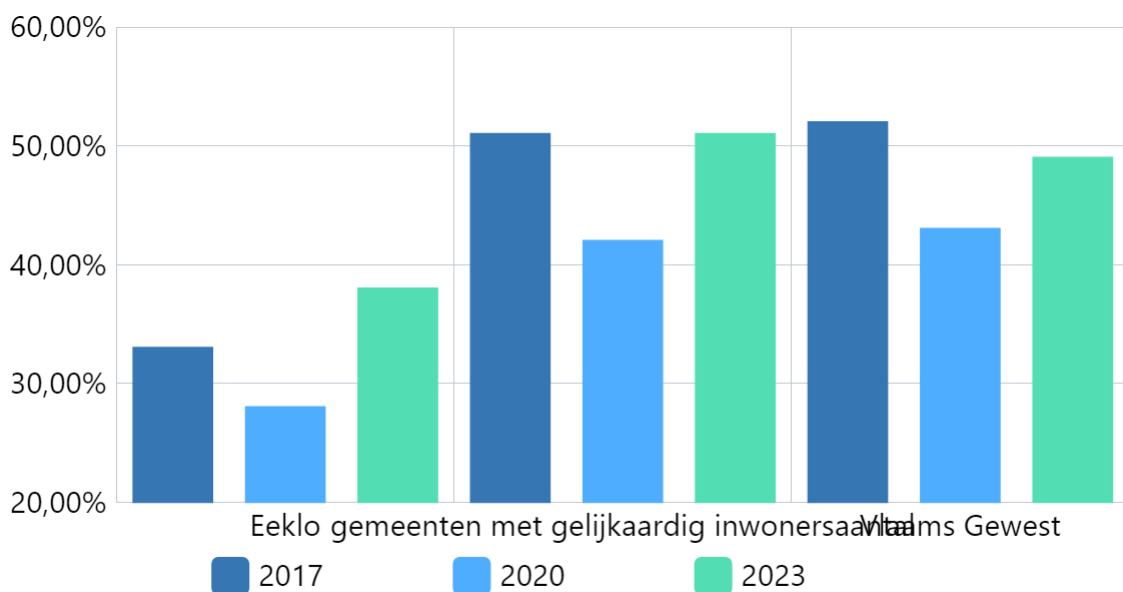
Tevredenheid over voetpaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	27,00%	48,00%	-
2020	26,00%	43,00%	46,00%
2023	32,00%	45,00%	47,00%

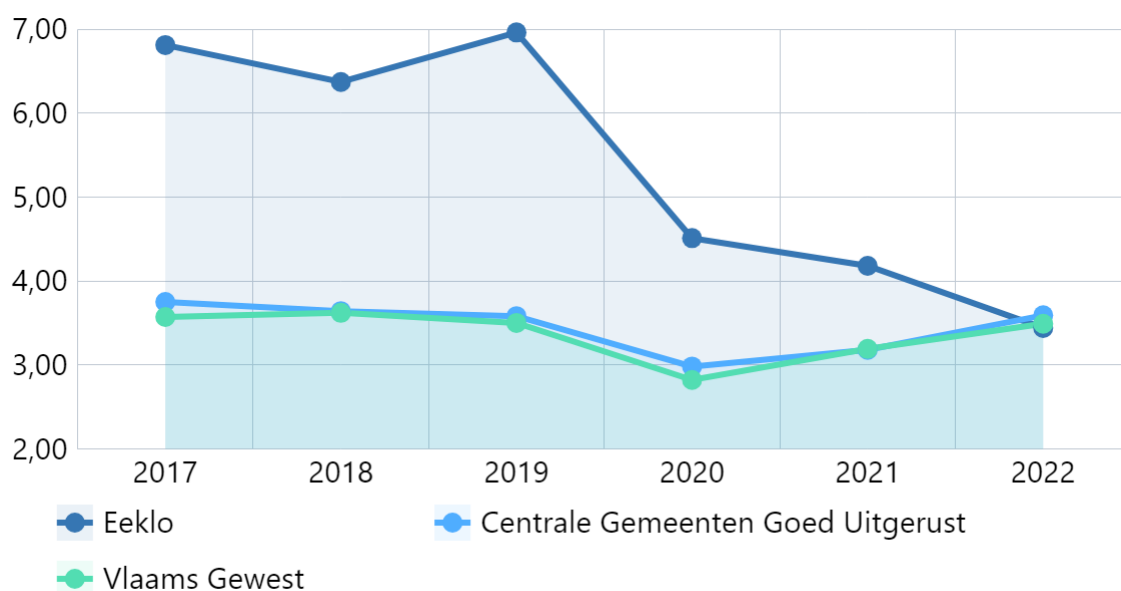
Aandeel inwoners dat het veilig vindt om te fietsen in de gemeente/buurt



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	33,00%	51,00%	52,00%
2020	28,00%	42,00%	43,00%
2023	38,00%	51,00%	49,00%

Aantal verkeersongevallen met letsel per 1.000 inwoners



Bron: Verkeersstatistieken Federale politie - provincies.incijfers.be

Regio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Eeklo	6,81	6,37	6,96	4,51	4,18	3,44
Centrale Gemeenten Goed Uitgerust	3,75	3,64	3,58	2,98	3,18	3,59
Vlaams Gewest	3,57	3,62	3,50	2,82	3,19	3,49

Acties

A-02.01.01 De stad zet prioritair in op de zwakke weggebruiker (fiets-/wandelpaden, veilige fietsoversteken...)

Vanuit het Vlaamse relanceplan wordt de aanleg van lokale fietsinfrastructuur ondersteund (Kopenhagenplan). In deze actie worden voetgangers en fietsers zoveel mogelijk beschermd via (her)inrichting van de verkeersinfrastructuur. Dit gaat ook om duurzaam belijnen van de wegen en de realisatie van missing links in het fietsrouten netwerk, de uitwerking van het netwerk langzaam verkeer (mobiplan) en de opmaak van een fietsbeleidsplan. Aan het kruispunt Oostveldstraat-N9 is er een moeilijke aansluiting tussen het fietspad langs de oude spoorweg en het station. Deze aanpassing kadert in het fietsbeleidsplan en de uitwerking van de conceptstudie Oostveld. Het is ook gelinkt aan de fietssnelweg F42 (richting Balgerhoeke). Er is ook aandacht binnen deze actie voor de

verschillende fietsoverstekten die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring: fietstunnel aan de Raverschootstraat, fietsersbruggen aan Bogaertmoerstraat en Tieltseseenweg.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

Kopenhagenplan: de stad Eeklo krijgt enkel het vooropgestelde bedrag en niet het bijkomende bedrag. Hierdoor zullen de ingediende projecten worden herbekeken naar budgettaire haalbaarheid.

De **fietsroutekaart** is afgewerkt en raadpleegbaar op de website van de stad Eeklo. De fietsroutekaart is 'ingefietst' eind mei 2024.

Project N9 - Oostveldstraat, veilige fietsoversteek: het uitgewerkte plan is getoetst aan verkeerstellingen/verkeersstromen. De resultaten zijn besproken met AWV en De Lijn. Verdere besprekingen volgen.

Fietssnelweg F42: de laatste grondverwervingen voor het stuk tussen Zandvleuge en B404 worden opgestart (gesprekken met de eigenaars).

De **huidige toestand van alle voet- en fietspaden** wordt momenteel in kaart gebracht. Bedoeling is hier tegen eind 2024 een onderhoudsprogramma aan te koppelen voor de komende jaren.

Toegankelijkheid van alle oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt momenteel in kaart gebracht. Bedoeling is hier tegen eind 2024 een actieprogramma aan te koppelen voor de komende jaren.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Ontvangsten	4.248,00	0,00	0,00
Uitgaven	1.600,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	2.648,00	0,00	0,00
Investing			
Ontvangsten	359.564,00	0,00	0,00
Uitgaven	1.583.084,18	0,00	18.083,83
Totaal Investing	-1.223.520,18	0,00	-18.083,83
	-1.220.872,18	0,00	-18.083,83

A-02.01.03 De stad breidt de capaciteit van fietsenstallingen in het centrum uit

Eeklo streeft naar de uitbreiding van het aantal mogelijke (overdekte) fietsstalplaatsen in het centrum, met de bedoeling dat fietsers zo dicht mogelijk bij de winkels, het station ... kunnen parkeren.

Dit kadert ook in het fietsbeleidsplan.

Er is ook een fietsenstalling noodzakelijk aan het Hoppinpunt aan de Zeelaan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

Hoppinpunt Zeelaan:aan het Hoppinpunt werden naast de schuilhuisjes overdekte fietsenstallingen met groendak (2) geplaatst.

Fietsenstallingen aan de sites van de stadsdiensten (bedrijfsvervoerplan): de offertes zijn aangevraagd.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investing			
Uitgaven	0,00	0,00	0,00
Totaal	0,00	0,00	0,00
Investing	0,00	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.02: We maken woon- en schoolbuurten veiliger

De stad wil ingrepen uitvoeren om woonstraten verkeersveiliger te maken. We blijven ook investeren in het verkeersveilig(er) maken van de vele schoolbuurten in Eeklo.

Financiële tabel P-02.02	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investing			
Uitgaven	11.100,00	0,00	0,00
Totaal	-11.100,00	0,00	0,00
Investing	-11.100,00	0,00	0,00
Totaal	-11.100,00	0,00	0,00

Acties

A-02.02.01 De stad wil via infrastructurele ingrepen het doorgaand verkeer weren in wijken en woonstraten

Het doorgaand verkeer weren uit woonwijken en -straten zal gebeuren via o.m. poorteffecten, drempels, standaardprofielen volgens snelheid ...

Vroeger werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde ‘trage wegen’) te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg. De gemeenten hadden te weinig slagkracht om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of ‘zachte mobiliteit’) op hun grondgebied. Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te bouwen.

In deze actie is er ook aandacht voor een circulatieplan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

- De Brugsesteenweg is afgesloten van de R43 en is enkel toegankelijk voor de hulpdiensten.
- In de Sparrebosstraat werden door ontharding en wegversmallingen gerealiseerd. De ontharding en versmallingen werden aangepland via het burgerbudgetproject Meemakers9900.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investering			
Uitgaven	1.100,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-1.100,00	0,00	0,00
	-1.100,00	0,00	0,00

A-02.02.02 We maken een investeringsplan 'voet- en fietspaden' met accent op veilige, groene schoolomgevingen

Het investeringsplan wordt opgemaakt op basis van de bestaande en de gewenste toestand. Op basis van de inventaris wordt een prioriteitenlijst opgemaakt.

Het gaat o.m. om de realisatie van fiets- en schoolstraten en ingrepen aan schoolomgevingen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

- Aan basisschool Sint-Antonius in Balgerhoeke werd de variabele zone-30 uitgebreid.

- De huidige toestand van alle voet- en fietspaden wordt momenteel in kaart gebracht. Bedoeling is hier tegen eind 2024 een onderhoudsprogramma aan te koppelen voor de komende jaren.
- De toegankelijkheid van alle oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt momenteel in kaart gebracht. Bedoeling is hier tegen eind 2024 een actieprogramma aan te koppelen voor de komende jaren.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investing			
Uitgaven	10.000,00	0,00	0,00
Totaal Investing	-10.000,00	0,00	0,00
	-10.000,00	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.03: Het stadscentrum wordt autoluw gemaakt

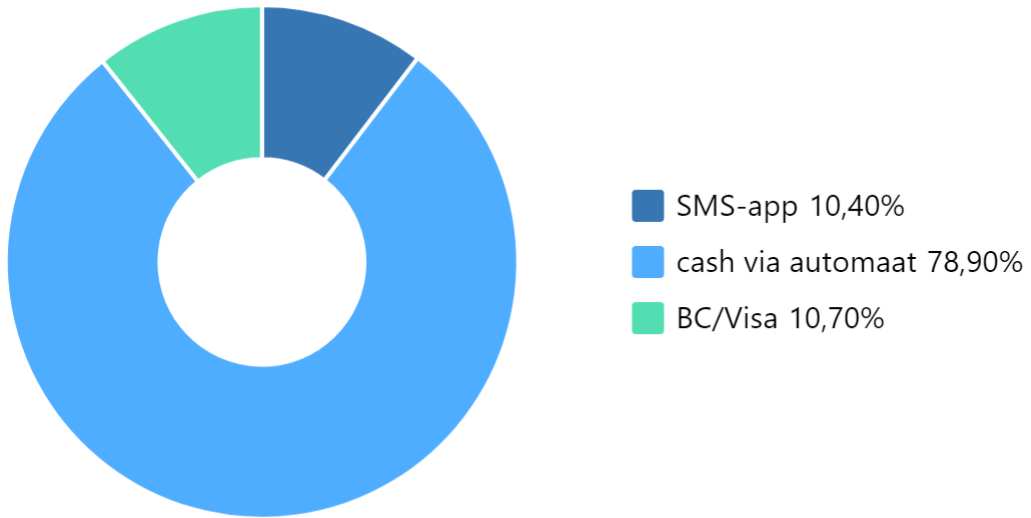
Om het stadscentrum autoluw te maken staat een aantal acties op stapel:

- evalueren en herdenken van het parkeerbeleid;
- aanleg van de Ring;
- herinrichten van de N9 tot stadspromenade.

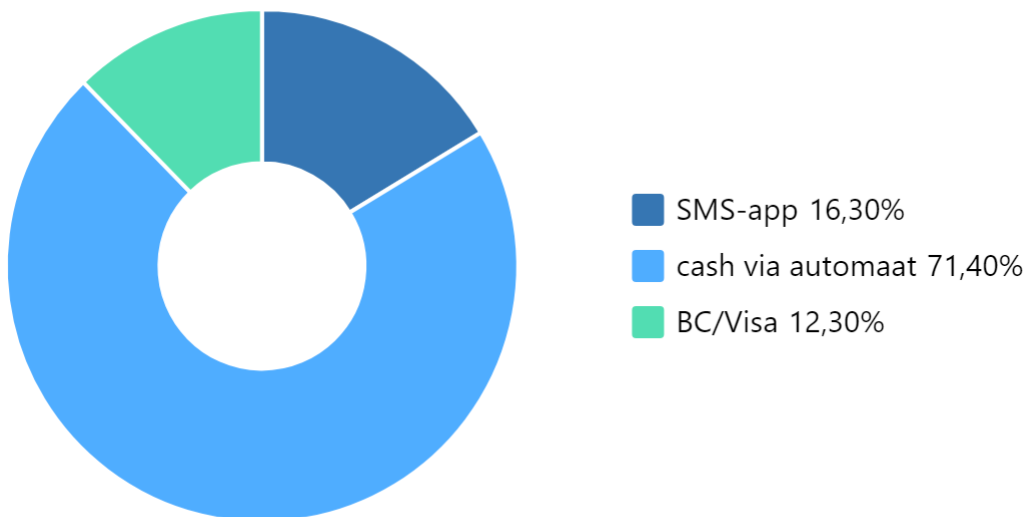
Financiële tabel P-02.03	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Uitgaven	31.000,00	0,00	109,96
Totaal Exploitatie	-31.000,00	0,00	-109,96
Investing			
Ontvangsten	170.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	3.821.135,46	0,00	253.054,70
Totaal Investing	-3.651.135,46	0,00	-253.054,70
Totaal	-3.682.135,46	0,00	-253.164,66

Indicatoren

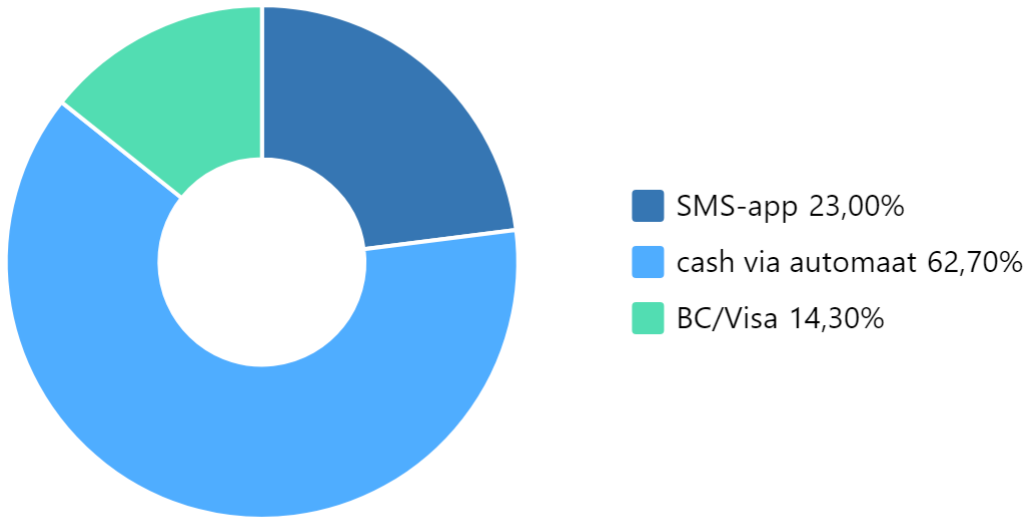
Betaalwijze voor parkeren in Eeklo in %



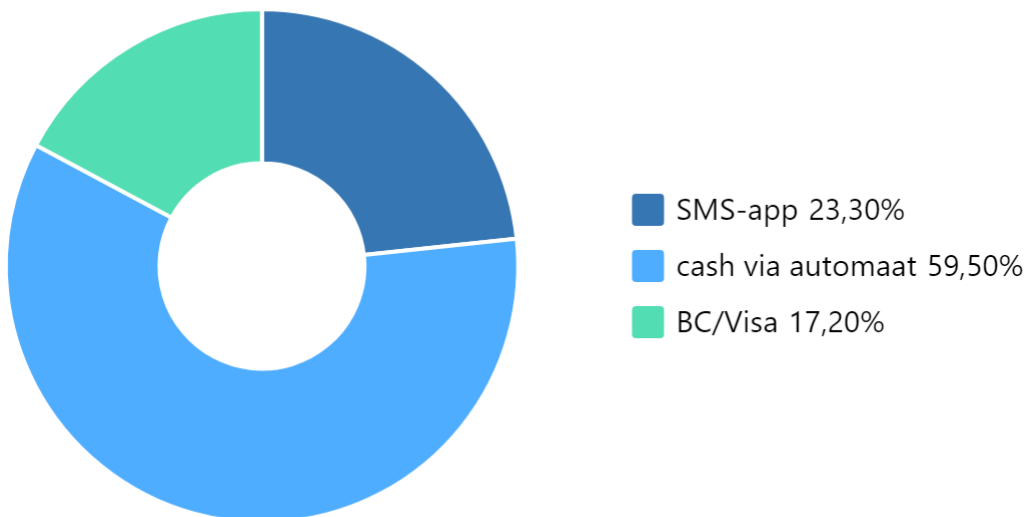
2018



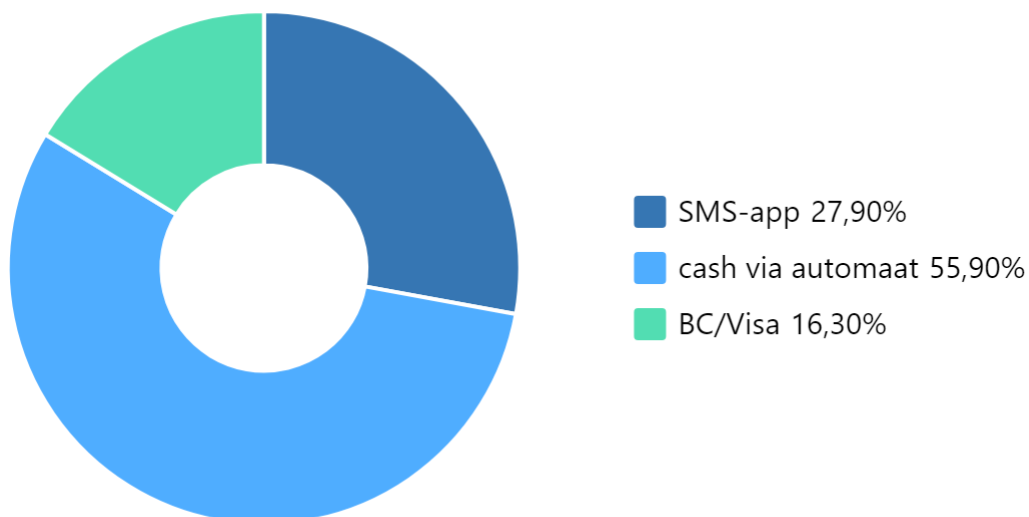
2019



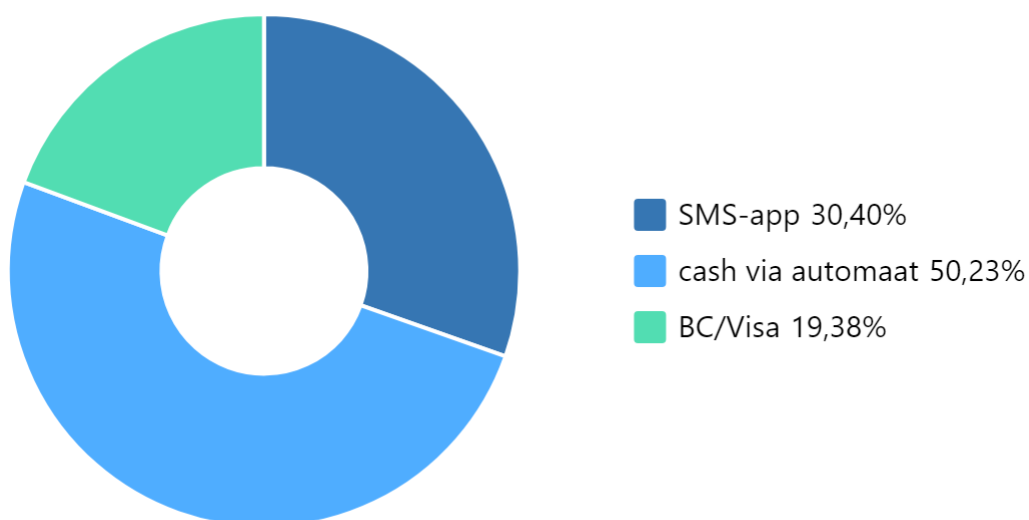
2020



2021



2022

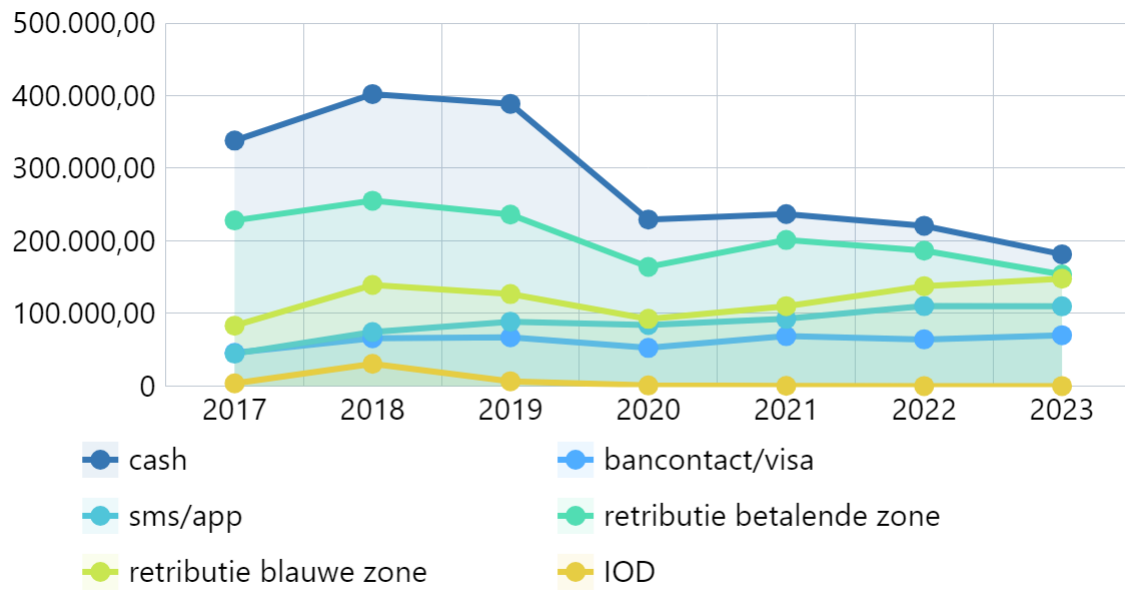


2023

Bron: jaarverslagen OPC

betaalwijze parkeren	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SMS-app	10,40%	16,30%	23,00%	23,30%	27,90%	30,40%
cash via automaat	78,90%	71,40%	62,70%	59,50%	55,90%	50,23%
BC/Visa	10,70%	12,30%	14,30%	17,20%	16,30%	19,38%

Soorten parkeerinkomsten in Eeklo in euro



Bron: jaarverslagen OPC

soort	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
cash	338.084,00	402.138,27	388.685,16	229.326,15	236.824,15	220.698,11	181.403,77
bancontact/visa	45.747,00	65.850,39	67.082,52	52.538,33	68.685,39	64.190,32	69.988,79
sms/app	44.540,94	74.220,09	88.653,96	83.959,07	92.512,06	110.091,26	109.778,45
retributie betalende zone	228.050,00	255.275,00	236.150,00	164.050,00	201.150,00	186.550,00	153.675,00
retributie blauwe zone	83.125,00	139.150,00	126.675,00	92.475,00	110.025,00	137.650,00	147.900,00
IOD	3.660,00	30.594,99	6.498,00	745,00	148,00	0,00	0,00

Acties

A-02.03.01 We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum

We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum. We nemen hier de studie in op rond het toekomstig gebruik van het Jan Frans Willemsplein.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

- **Parkeerautomaten** zijn van 3G naar 4G aangepast.
- **De parkings in de Kaaistraat en op de Zuidkaai** zijn in aanleg.
- Het **strategisch laadpalenplan** is in uitrol. Er zijn 12 laadpalen actief.

- Om de parkeerplaatsen voor personen met een handicap (blauw), kort parkeren (rood) en laadpunten (groen) duidelijker in het straatbeeld te brengen werden deze met een verschillende kleur gemarkeerd.
- Er is **kort parkeren** toegepast aan Blommekens 12, Burg. Lionel Pussemierstraat 171/173 en Raverschootstraat 234.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Uitgaven	31.000,00	0,00	109,96
Totaal Exploitatie	-31.000,00	0,00	-109,96
Investing			
Uitgaven	2.680.669,99	0,00	44.286,00
Totaal Investering	-2.680.669,99	0,00	-44.286,00
	-2.711.669,99	0,00	-44.395,96

A-02.03.02 Stad en AWV starten voorbereiding voor de Ring en passen N9 aan in functie van de Ring

Dit omvat onder meer:

- maandelijks overleg over het dossier van de Ring;
- verder verloop van de voorbereiding van het Ringdossier in de vier verschillende fasen;
- aanpassing N9.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

R43 - fase 1 is afgerond (rotonde Industrielaan - afsluiten Brugsesteenweg - verlengen afslagstrook naar Maldegem) in mei 2024.

R43 - Fase 2: tunnel Raverschootstraat: de omgevingsvergunningsaanvraag is ingediend. Uitvoering is voorzien in 2025 (bron: AWV).

R43 - Fase 3: grondverwervingen zijn opgestart.

N9: aanleg van gevleugelde zebrapaden.

voortgangsrapportering Ringdossier R43 - 30 juni 2024																								
Fase	beschrijving	aanstellen ontwerper	opmaak startnota	goedkeuring startnota	opmaak projectnota	goedkeuring projectnota	start procedure Project-MER	einde procedure Project-MER	toelichting tracé en stand van zaken aan brede publiek	start procedure omgevingsvergunning	einde procedure omgevingsvergunning	start opmaak ontgevingsplannen	start grondverwerving	voltooiing grondverwerving	start opmaak technisch ontwerp	afmaken technisch ontwerp	opmaak uitvoeringsbestek	goedkeuring uitvoeringsbestek	gunning aannemer	start werken	voorlopige oplevering	definitieve oplevering	percentage voltooiing per fase	
Fase 1	werken aan "Den Teut" en kruispunt Industrielaan + aanleg ventwegen	✓	✓	✓	✓	✓	nvt	nvt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	90,5%
Fase 2	werken aan kruispunt Raverschootstraat	✓	✓	✓	✓	✓	nvt	nvt	✓	✓	✓	✓	nvt	nvt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	61,9%
Fase 3	werken tussen Nieuwendorpe en Tieltsesteenweg (incl. aanleg rotonde en fietsersbrug)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	47,6%
Fase 4	werken tussen Tieltsesteenweg en N9 Gentse Steenweg	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	38,1%

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investing			
Uitgaven	219.348,03	0,00	3.615,54
Totaal	-219.348,03	0,00	-3.615,54
Investing	-219.348,03	0,00	-3.615,54

A-02.03.03 Stad en AWV kopen (rest-)gronden aan in functie van de realisatie van de Ring

AWV koopt gronden aan die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring rond Eeklo. In dat kader is het mogelijk/noodzakelijk dat de stad restgronden aankoopt.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

De vrachtwagenparking aan de Ringlaan werd aangelegd in fase 1 van de Ring.

Fase 3: opstart grondverwervingen door AWV.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investing			
Uitgaven	20.000,00	0,00	0,00
Totaal	-20.000,00	0,00	0,00
Investing			
	-20.000,00	0,00	0,00

A-02.03.06 De rijkswachtsite in de Kaaistraat wordt een 'PARK'-ing

Om het centrum bereikbaar te houden voor alle weggebruikers wenst de stad in te zetten op publieke parkings aan de oude Rijkswachtkazerne in de Kaaistraat in combinatie met een groene zone (een zogenaamde 'PARK'-ing). Het gaat om een voorstel voor de realisatie van 50 tot 70 extra parkeerplaatsen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024:

Januari:

- asbestverwijdering + aansluitend ontmantelingswerken

Februari - maart:

- destructieve sloop van de gebouwen

April:

- beschoeiingswerken Astridtoeren
- bodemsaneringswerken

Mei:

- opstart infrastructuurwerken en rioleringswerken
- aanleg parking

Het einde van de werken is voorzien eind augustus 2024.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Investing			
Ontvangsten	170.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	901.117,44	0,00	205.153,16
Totaal Investing	-731.117,44	0,00	-205.153,16
	-731.117,44	0,00	-205.153,16

Actieplannen

P-02.04: We faciliteren de 'Modal Shift' (veranderingen in vervoerswijze)

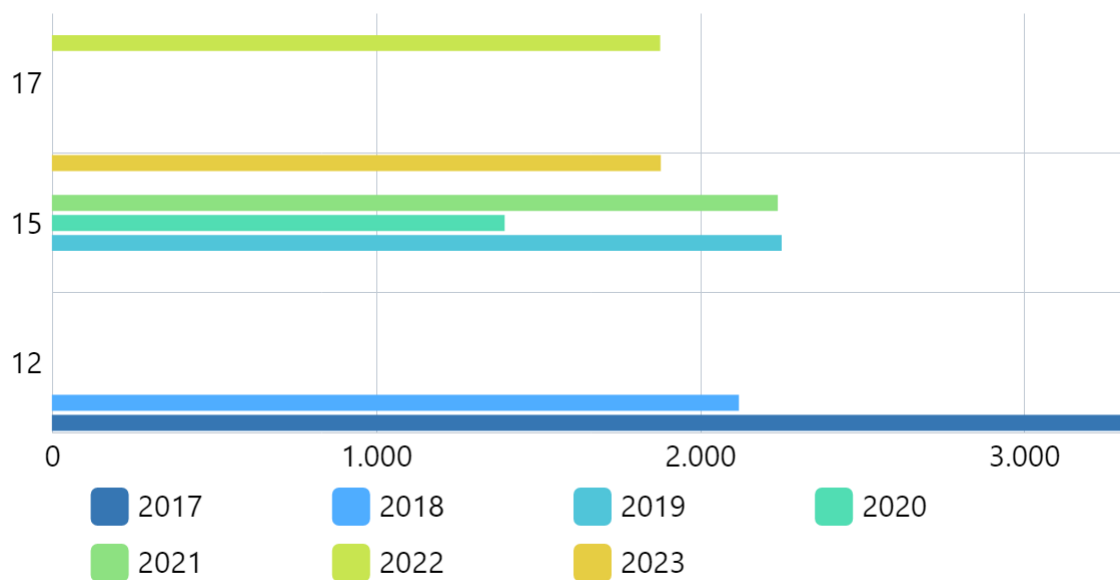
Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen. Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

Via het creëren van een fietsstad, maar ook door het inzetten op deelmobiliteit, duurzame mobiliteit en openbaar vervoer wensen we deze Modal Shift mee te helpen faciliteren.

Financiële tabel P-02.04	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Ontvangsten	18.500,00	6.388,80	0,00
Uitgaven	71.700,00	0,00	8.305,22
Totaal Exploitatie	-53.200,00	6.388,80	-8.305,22
Investing			
Ontvangsten	25.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	75.000,00	0,00	43.039,93
Totaal Investing	-50.000,00	0,00	-43.039,93
Totaal	-103.200,00	6.388,80	-51.345,15

Indicatoren

Aantal ritten met deelfietsen in Eeklo



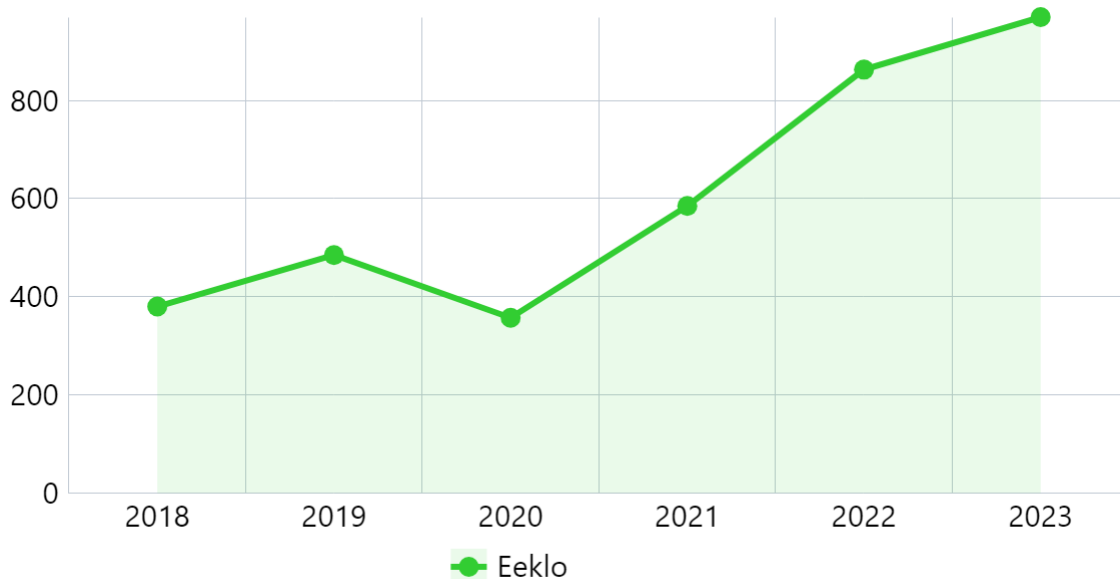
Bron: BlueBike

Regio	Jaar	Waarde	Fietsen
Eeklo	2017	3.322	12
Eeklo	2018	2.115	12
Eeklo	2019	2.247	15
Eeklo	2020	1.392	15
Eeklo	2021	2.235	15
Eeklo	2022	1.872	17
Eeklo	2023	1.874	15

Aantal ritten met deelauto's in Eeklo

Omschrijving

Vanaf oktober 2023 is er een derde deelauto in gebruik aan het Sportpark.



Bron: Cambio

Regio	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Eeklo	380	485	357	585	863	970

Acties

A-02.04.01 De mogelijkheden van deelmobiliteit worden verder uitgewerkt en gepromoot

De deelmobiliteit wordt verder gepromoot bij bewoners/bedrijven/overheid: deelfietsen, deelauto's, deelmobiliteit bij eigen personeel.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024: De derde Cambiowagen is geplaatst aan het sportcomplex.

Via de vervoerregio Gent is de verdere uitbouw van het deelfietsensysteem aan Blue-bike toegekend. Er worden meer stadsfietsen en e-bikes geplaatst aan de Hoppinpunten Zeelaan, Markt en station. Volgende aantallen zijn voorzien: 8 fietsen op de Markt (waarvan 6 elektrische), 26 fietsen aan het station (waarvan 10 elektrische) en 9 fietsen aan de Zeelaan (waarvan 6 elektrische).

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Ontvangsten	18.500,00	6.388,80	0,00
Uitgaven	71.500,00	0,00	8.305,22
Totaal Exploitatie	-53.000,00	6.388,80	-8.305,22
	-53.000,00	6.388,80	-8.305,22

A-02.04.02 Vanuit de Vervoerregio blijven we inzetten op een voldoende ruim aanbod openbaar vervoer in Eeklo

De planning en uitrol van openbaar vervoer in de stad wordt gestuurd vanuit de Vervoerregio Gent. We blijven dit als stad goed opvolgen. Het is de bedoeling om ons bestaand aanbod van bus- en treinvervoer zo optimaal mogelijk te behouden en om het gebruik ervan te stimuleren.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024: De verdere uitrol van het openbaar vervoerplan korte termijn brengt heel wat wijzigingen met zich mee. Na de invoering van het OV-plan korte termijn fase 2 is er een evaluatie gehouden. De evaluatie geeft aan dat er in de praktijk tekortkomingen zijn, zoals bijvoorbeeld de lijnbussen (die veel schoolkinderen vervoeren) die te laat aankomen in Eeklo waardoor leerlingen te laat in de school zijn. De Lijn heeft deze problemen op relatief korte termijn weten op te lossen. Er blijven nog altijd blinde vlekken in het noorden van het Meetjesland.

De stad Eeklo blijft zich inzetten om het openbaar vervoer zo optimaal mogelijk te behouden.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
0,00	0,00	0,00

A-02.04.03 Haltes voor openbaar vervoer worden toegankelijk aangelegd

De haltes voor openbaar vervoer op onze eigen stadswegen worden zo toegankelijk mogelijk gemaakt. Hiervoor wordt een subsidieprocedure opgestart. Na de herinrichting is de halte autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en een visuele beperking.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2024: Hoppinpunt Zeelaan is zo goed als aangelegd. De toegankelijkheid (aanbrengen van blindegeleidetegels) is door AWW reeds uitgevoerd. De verbinding tussen parking (parkeerplaats voor personen met een handicap) en de halteplaats is toegankelijk aangelegd.

Het project 'toegankelijke haltes' is lopende. De keuze van de volgende aan te pakken haltes wordt afgestemd op komende wegeniswerken.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	MJP 2024	Opbrengst 2024	Kost 2024
Exploitatie			
Uitgaven	200,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	-200,00	0,00	0,00
Investing			
Ontvangsten	25.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	75.000,00	0,00	43.039,93
Totaal Investering	-50.000,00	0,00	-43.039,93
	-50.200,00	0,00	-43.039,93